



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS



Raadgevend Ingenieursbureau
Wiertsema & Partners B.V.
Feithspark 6, 9356 BZ Tolbert
Postbus 27, 9356 ZG Tolbert
Tel.: 0594 51 68 64
Fax: 0594 51 64 79
E-mail: info@wieritsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Scheurwijdtemetingen

Reconstructie lage walmuren Oudegracht rak 1 west te
Utrecht

Eind-opname rak 1 west voor verwijdering scheurmeters.

VN-58203-10 | 12-07-2019



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Raadgevend Ingenieursbureau
Wiertsema & Partners B.V.
Fritsplein 8, 9356 BZ Tolbert
Postbus 27, 9356 ZG Tolbert
Tel.: 0594 51 60 61
Fax: 0594 51 64 79
E-mail: info@wieritsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Onderwerp: Reconstructie lagewal muren Oudegracht rijk 1 west te Utrecht
Onderdeel: Scheurwijdtemetingen
Projectnummer: VN-58203-10
Opdrachtgever: Beens Groep B.V.
Postbus 6
8280 AA Ganemuiden
Nr. opdrachtgever: bestek 142 SW 12
Datum: 12-07-2019

Verste	Datum	Omschrijving wijziging
1	12 juli 2019	

Opgesteld door:	
Handtekening:	
Documentnummer:	R64643
Status:	definitief
Vrijgegeven door:	ing. [redacted]



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Inhoudsopgave

blad

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Kwaliteitswaarborging	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Uitvoering.....	5
2.1	Vorbereiding	5
2.2	Meetmethode.....	5
2.3	Uitvoering	5
3	Meetresultaten	6
4	Slot	6

Bijlagen:

1	Situatietekening
2	Meetresultaten



1 Inleiding

In opdracht van Beens Groep B.V. te Genemuiden heeft Raadgevend Ingenieursbureau Wiertsema & Partners B.V. scheurwijdtemeters geplaatst over de geconstateerde scheuren, aan belendingen op rak 1-west ter plaatse van de Oudegracht te Utrecht.

1.1 Aanleiding en doel

De scheurwijdtemeters zijn aangebracht om de verandering in de scheurwijdte, tijdens het herstellen van de kade, te kunnen volgen en heeft tot doel het vaststellen van de situatie op een bepaald moment.

Het voorliggend rapport betreft de eindopname van scheurimeters aan de belendingen van rak 1 west.

1.2 Kwaliteitswaarborging

De werkzaamheden zijn verricht onder ons kwaliteitssysteem NEN-EN-ISO-9001 en ons milieu-managementsysteem NEN-EN-ISO-14001. Wiertsema & Partners B.V. is in het bezit van een VGM-beheersysteem VCA**.

1.3 Leeswijzer

Na de inleiding in dit eerste hoofdstuk wordt in het tweede hoofdstuk de meetmethode beschreven

In de bijlagen zijn de situatietekening en de meetresultaten opgenomen



2 Uitvoering

2.1 Voorbereiding

Voor de start van de werkzaamheden, zijn de belendende panden geïnventariseerd op constructieve scheuren aan de buitenzijde. De toezichthouder van de gemeente Utrecht heeft de scheuren welke van een scheurwijdtemeter dienen te worden voorzien, conform bestek, aangewezen. De aangewezen scheuren zijn van scheurwijdtemeters voorzien.

2.2 Meetmethode

De aangebrachte scheurmeters meten de breedte van de scheur. Een scheurwijdtemeter bestaat uit twee plaatjes, waarvan de ene zijde een schaalverdeling heeft en de andere (doorzichtige zijde) een kruis laat zien. Door het ene deel aan de linker / boven zijde en het andere deel aan de rechter / onderzijde de plaatsen, kan gedurende een langere periode worden vastgesteld, in hoeverre de scheur groter is geworden. De registratie is een heldere weergave van de optredende situatie.

2.3 Uitvoering

Rak 1-west

Op 7 juni 2018 zijn de scheurwijdtemeters aangebracht ter plaatse van rak 1 west, en is de situatie op dat moment vastgelegd (nul-situatie).

Op 20 december 2018 zijn de scheurwijdtemeters opgenomen en is de situatie op dat moment vastgelegd (1^e herhalingsopname).

Op 13 maart 2019 is de eindopname van de scheurwijdtemeters opgenomen en is de situatie op dat moment vastgelegd.

Op 10 juli 2019 is de definitieve eindopname van de scheurwijdtemeters opgenomen. De scheurmeters zijn verwijderd en rak 1 west is sindsdien definitief vrij van deze monitoring.

Per rak zijn de scheurmeters uniek genummerd. De locaties van de scheurwijdtemeters zijn in bijlage 1 weergegeven.



3 Meetresultaten

Uit de vergelijking tussen de situaties van de vastgelegde scheurwijdtemeters, opgenomen op 7 juni (0-opname), 20 december (1^e herhalingsmeting), 13 maart 2019 (eindopname) en op 10 juli na afroep van de opdrachtgever een definitieve eindmeting, kan geconcludeerd worden dat alle aangebrachte scheurwijdtemeters een onveranderde situatie laten zien. Deze vastlegging toont aan dat de gemeten scheuren geen vergroting of verkleining van de scheurwijdte vertonen in de aangegeven periode.

4 Slot

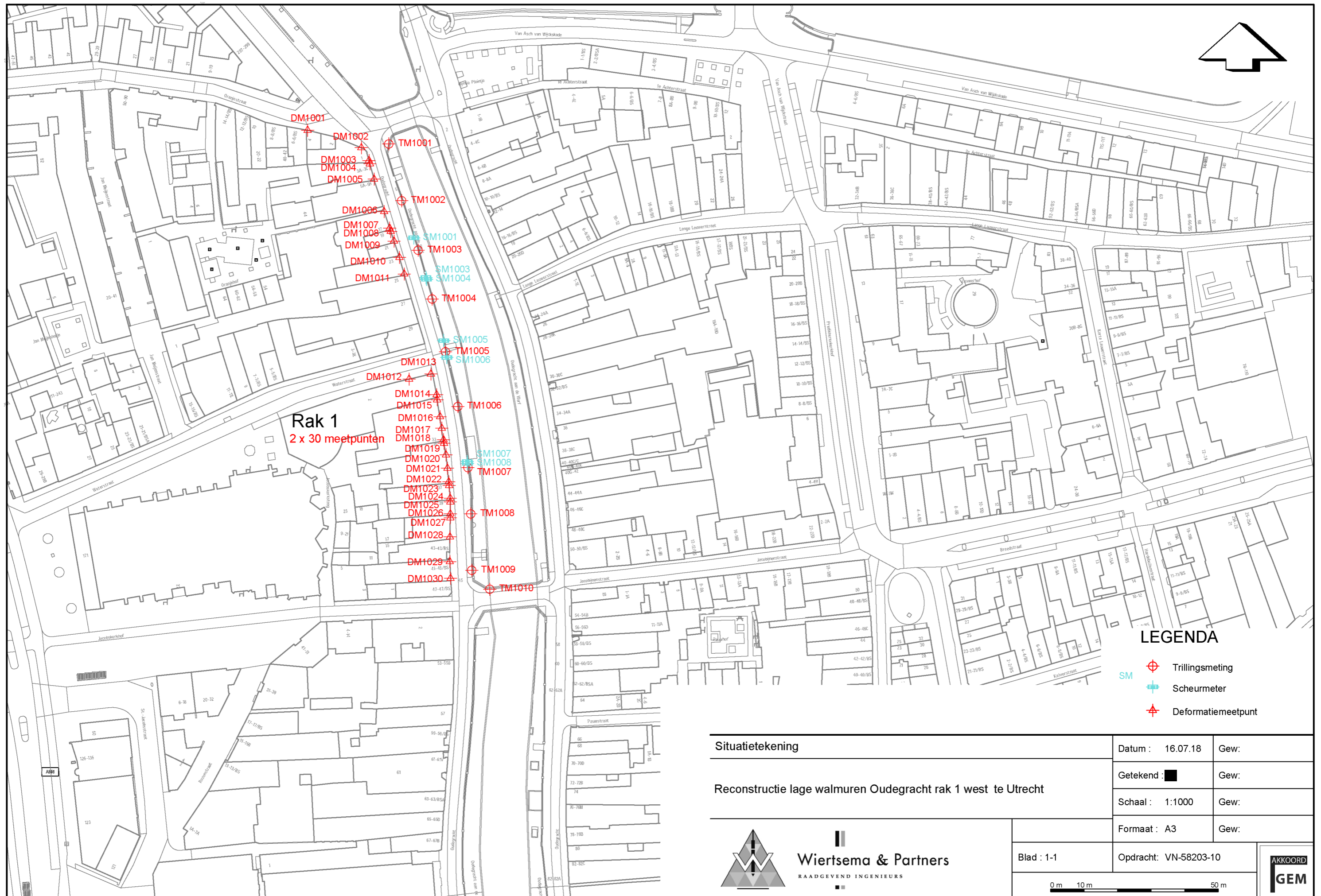
Hiermee zijn de scheurwijdtemeters op rak 1 westzijde voltooid en dient deze eindopname als eindrapportage. De scheurmeters zijn verwijderd en Rak 1 west is hiermee definitief voltooid en opgeruimd.



Bijlage 1



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



Bijlage 2

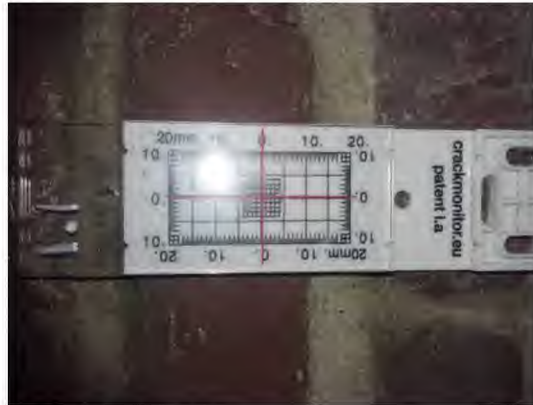



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Nummer 1.1



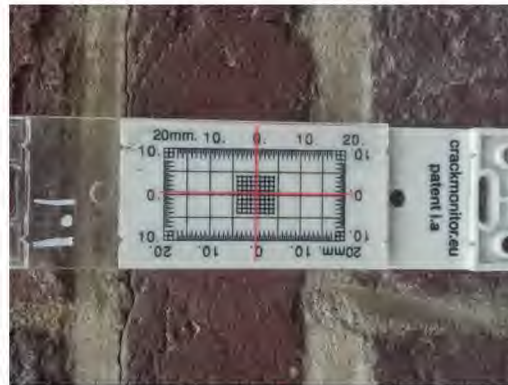
2018-06-07



2018-12-20



2019-03-13



2019-07-10



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



Nummer 1.2

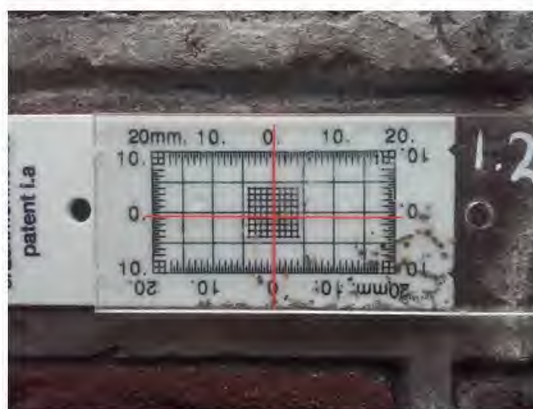
2018-06-07



2018-12-20



2019-03-13



2019-07-10



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



Nummer 1.3

2018-06-07



2018-12-20



2019-03-13



2019-07-10



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



Nummer 1.4

Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS



Nummer 1.5

2018-06-07



2018-12-20



2019-03-13



2019-07-10



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



Nummer 1.6

2018-06-07



2018-12-20



2019-03-13



2019-07-10



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



Nummer 1.7

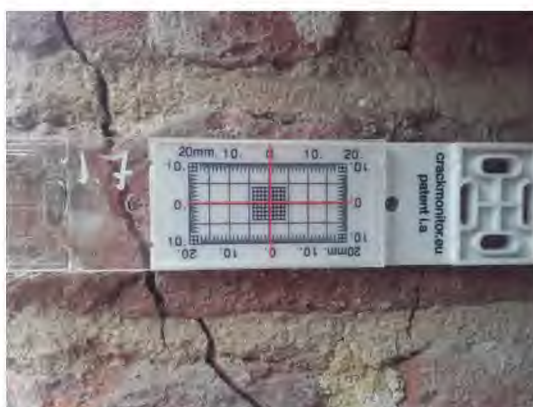
2018-06-07



2018-12-20



2019-03-13



2019-07-10



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

